

TLAČOVÁ SPRÁVA – PRÁVO NA PRAVDU

OHROZENÉ ŽENY A SYSTÉM, KTORÝ MÔŽE PRIPRAVOVAŤ ŠTÁT O OBROVSKÉ PENIAZE

Bratislava 10.2.2026 – Politická strana Právo na pravdu dnes na tlačovej konferencii otvorila tému, ktorá podľa jej predstaviteľov spája vážne bezpečnostné riziká pre občanov Slovenska, najmä ženy, a možné systémové daňové úniky v sektore taxislužieb fungujúcich cez digitálne platformy ako Uber, Bolt a Wolt.

Na problém prvýkrát upozornila na sociálnych sieťach kandidátka na županku v Bratislavskom samosprávnom kraji Zuzana Krajčovičová, ktorá vystúpila s vlastnou skúsenosťou: „Pre mňa ako pre ženu, pre matku, je bezpečnosť naozaj veľmi dôležitá.“ Opísala jazdu, počas ktorej sa necítila bezpečne: „Vodič nepoznal ulice, nepoznal navigáciu, nerozumel po slovensky... začal po mne kričať... cítila som sa veľmi nepríjemne. Do nemocnice som sa dostavila s časovým posunom cez 20 minút a cesta taxíkom bola nebezpečná.“ Zdôraznila, že bezpečnosť nemá byť len o policajtoch v uliciach: „Bezpečnosť má byť aj o tom, že keď si objednáte taxislužbu, máte garantované, že sa dopravíte do cieľa živí a zdraví.“

Na základe svojej skúsenosti zverejnila Zuzana Krajčovičová video na sociálnych sieťach, po ktorom sa jej ozvali s podobnými skúsenosťami desiatky žien. Na tlačovej konferencii zazneli ďalšie svedectvá o nebezpečnej jazde, používaní mobilu počas šoférovania, prekračovaní rýchlosti či agresívnom správaní vodičov. Otvorená bola aj otázka psychotestov: „Pýtam sa, ako je možné, že ľudia, ktorí nevedia ani slovo po slovensky, prejdú psychotestami? Kto ich za nich robí?“ uviedla Zuzana Krajčovičová.

Politická strana Právo na pravdu zároveň poukázala na vyjadrenia ministra vnútra, ktorý v súvislosti s taxislužbami a gastrom na Slovensku hovoril o tom, že ide o prostredie, kde sa podľa neho etabluje organizovaný zločin z Ukrajiny. Podľa Práva na pravdu tieto slová potvrdzujú, že pri taxíkoch a zahraničných vodičoch nejde o bežnú tému, ale o vážny bezpečnostný aj ekonomický problém.

Druhá rovina problému s platformami Bolt a Uber je práve ekonomická. Podľa údajov Asociácie taxikárov má Slovensko vydaných približne 42 000 preukazov vodičov taxislužby, pričom za posledné dva roky pribudlo okolo 10 000 nových, z ktorých 80 % sú cudzinci. Takmer polovicu z nich tvoria Ukrajinci. Politická strana poukázala na model miliardových daňových únikov z Českej republiky, ktorý môže byť realitou aj na Slovensko.

„Systém daňových únikov funguje tak, že zákazník zaplatí jazdu kartou, peniaze nejdú priamo vodičovi, ale odchádzajú cez digitálnu platformu Bolt alebo Uber na zahraničný účet. Platforma si ponechá províziu 20 % až 25 %, zvyšok ide firme, ktorá vodiča zamestnáva alebo s ním spolupracuje. Táto firma má tieto peniaze priznať ako príjem a odvieť DPH, dane a odvody. Flotily, firmy s veľkými počtami taxíkov a vodičov to však spravidla často neurobia, po určitom čase zaniknú a nahradí ich nová firma, pričom vodiči aj autá sa presunú pod inú spoločnosť. Štát sa k peniazom nedostane, pretože firma už neexistuje, alebo je napísaná na „bieleho koňa“. V Česku je podľa finančnej správy problematických 17 firiem z 20 najväčších. Podľa smernice EÚ je totiž platforma ako Bolt alebo Uber povinná poslať správu príslušnej finančnej správe iba raz do roka. Toto sa zneužíva na masívne daňové úniky. V Česku sa priznáva len pätina príjmov,“ uviedol Martin Halás.

Právo na pravdu upozorňuje, že ak podobný systém funguje aj na Slovensku, štát môže prichádzať o stovky miliónov eur. Otvorená bola aj otázka, či má štát prehľad o tom, či niektorí vodiči nepoberajú dávky a zároveň nepracujú načierno, vrátane osôb, ktoré na Slovensku čerpajú sociálnu a zdravotnú pomoc od štátu. Právo na pravdu preto navrhuje systematické priebežné kontroly flotíl a ich účtovníctva, kontrolu odvodov a daní v taxisektore, preverenie reálneho absolvovania psychotestov u cudzincov, jasné jazykové minimum pre vodičov a prepojenie údajov tak, aby štát vedel kontrolovať tok peňazí a plnenie povinností. Politická strana Právo na pravdu vyzýva štátne orgány, aby situáciu prestali ignorovať a začali konať systematicky.